

YACHT-GRUNDKURS

Der Yachteinstieg

1. Teil des kompletten Praxiskurs BR/SKS

Eines vorneweg gesagt: Eine Yacht ist wenig geeignet, um das Segeln von Grund auf zu erlernen, da man aufgrund ihrer Größe und den eingesetzten Hilfsmitteln zur Kraftübertragung kaum eine Chance hat, das notwendige Gefühl für Wind und Wellen zu bekommen. Als Basis eigentlich unverzichtbar ist hier der Sportbootführerschein-Binnen-Kurs, ehemals A-Schein oder zumindest ein einwöchiger Jollengrundkurs. Jollen sind sensibler als Yachten, so daß man als Anfänger eventuelle Fehler besser erkennt und viel, viel leichter das Gefühl für's Segeln entwickelt. Kenterängste sind hier unbegründet; unsere speziellen Einsteigerjollen sind sehr kippstabil

Der Yachtgrundkurs richtet sich folgerichtig nicht an Einsteiger in den Segelsport, sondern an Segler, die über Grundkenntnisse verfügen (optimalerweise auf der Jolle erworben; Lee, Luv, Wenden, Halsen und Aufschießler sollten keine Fremdwörter mehr sein)!

Ideal ist er für alle, die von der Jolle kommend, einen streßfreien Einstieg ins Yacht- und Törnsegeln suchen sowie für diejenigen, die nach einem Meilentörn nun in Ruhe und unter fachmännischer Anleitung alle Basismanöver trainieren und selbständig fahren möchten. Neben dem Manövertraining bleibt auch Zeit, mal längere Schläge zu machen.

Inhalt:

- Yacht- und Sicherheitseinweisung (Umgang mit Wünschen und Handling einer Rollfockanlage, etc)
- **Segeltechnik:** Kurs halten, Kurse zum Wind, richtige Segelstellung, Anluven/ Abfallen, Wenden- u. Halsentechnik auf Yachten, Aufschießler u. erste Boje-über-Bord-Manöver
- Reffen und Ankern (Einweisung u. Grundmanöver)
- **Motor:** Einweisung und Üben der Grundmanöver wie Kurshalten, Austoppen, Rückwärtsfahrt
- Einführung in die Navigation
- Tagestörn

Insgesamt werden ca. 100 Seemeilen gesegelt und bestätigt!



Die Boote: Trainiert wird auf Yachten vom Typ TORNADO 31 (9,50m) mit Radsteuerung.

Ablauf: Treffpunkt ist immer um **9.30 Uhr** im Clubhaus. Am ersten Tag gibt's nach der offiziellen Begrüßung erstmal eine gründliche Yachteinweisung und dann geht's los mit dem Training. Generell ist morgens i.d. Regel eine etwa einstündige Manöverbesprechung und -erklärung angesagt und danach geht's auf die Yachten, wo bis ca. 13 Uhr unter Anleitung des Segellehrers trainiert wird. Nach der Mittagspause geht's von 14.30-17.30 Uhr weiter, wobei neben dem Manövertraining auch mal längere Schläge gefahren werden können. Eine kurze Nachbesprechung mit Knotenkunde an der Clubbar rundet den Tag ab.

Am Freitag gibt's dann einen Tagestörn Kap Formentor; natürlich mit Ankerstop in einer der traumhaft schönen Buchten. Die Kurs- und Seemeilenbestätigungen werden beim gemütlichen Zusammensein im Rahmen der **Abschlußfeier im Clubhaus** überreich.

TIP: Yacht-Grundkurs + Yacht-Aufbautraining = kompletter Praxiskurs BR/SKS! Man spart EUR 40,--!