

SKIPPER- / CHARTER-TRAINING

Ein Training, das dort anfängt, wo der BR/SKS-Schein aufhört - die sinnvolle Vorbereitung zum eigenverantwortlichen Führen einer Yacht.

Will man mit dem BR/SKS-Schein in der Tasche eine weitere Stufe auf der seglerischen Karriereleiter erklimmen, ist ein Skippertraining der logische Weg. In einer Gruppe von max. 5 Teilnehmern auf BR/SKS-Niveau können unter Anleitung eines erfahrenen Skippers alle erdenklichen Manöver trainiert werden, die über die Schein-Anforderungen hinaus gehen, aber zum sicheren Führen einer Yacht unabdingbar sind ([Anfrage unter www.mallorca-today.de](http://www.mallorca-today.de))!

Das Programm:

- ▶ Yacht- und Sicherheitseinweisung
- ▶ Hafenmanöver unter Maschine mit allen Schikanen wie Längsseitsgehen mit Springleinenunterstützung, An-/Ablegen mit Heck und Bug zur Pier mit Hilfsmitteln wie Murings, Vorspring, Achterspring, Buganker, Heckanker, Manövrieren auf engem Raum
- ▶ Sicherheits- und Rettungsmanöver (alternative Manöver unter Segel + Motor)
- ▶ Ankermanöver (Standard, Vermuren, Verkatten)
- ▶ Abbergen von Personen aus dem Wasser
- ▶ Verhalten in Notfällen
- ▶ Verhalten bei Starkwind/Sturm
- ▶ Richtiger Einsatz der Rettungsmittel
- ▶ Nachtfahrt, Ein- und Auslaufen eines Hafens und Navigation bei Nacht
- ▶ GPS-Einweisung und –Einsatz
- ▶ Motoren- und Elektrikkunde
- ▶ praktische Wetterkunde und-Beurteilung
- ▶ Knoten, Leinenführung, Seemannschaft
- ▶ Spi-/Blistersegeln; Segeltrimm
- ▶ "Chartern leicht gemacht"
Törn Vorbereitung u. -planung/
Charterformalitäten/ Ein- u. Aus-
klarieren / Zoll- + Polizeiformalitäten,
- ▶ Nautische Literatur, Schifffahrtsvorschriften
- ▶ Anlaufen von fremden Häfen wie
BONAIRE
oder ALCUDIA - ..und einiges mehr!

Auf weitere Wünsche der Teilnehmer kann individuell eingegangen werden.

Das Boot:

Trainiert wird auf einer OCEANIS 350; LüA 10,50m
Radsteuerung, maximal 5 Teilnehmer;

TIP: zu bestimmten Terminen auf SUN MAGIC 44 mit Wohnen an Bord!

Das Revier:

Das Training findet in den Buchten von Pollensa und Alcudia statt; Haupttrainingshafen ist Pto. Pollensa.

Der Ablauf:

Am Montagmorgen trifft man sich um 9.30 Uhr im Sail&Surf-Clubhaus zum Infofilm, Begrüßung und Kursbeginn. Los geht's dann täglich um 10.00 Uhr mit einer Manöverbesprechung direkt am Schiff und dann werden der Hafen bzw. das Meer "unsicher" gemacht. Trainiert wird in der Regel vormittags bis ca. 13 Uhr und nachmittags von 14.30 - 17.30 Uhr; individuelle Verschiebungen sind natürlich möglich. An einem Tag ist ein Nachtschlag eingeplant; d.h. das Training beginnt am späten Vormittag und beinhaltet nachmittags einen längeren Schlag zu einem Nachbarhafen. Dort werden neue Hafenmanöver trainiert, in einer netten Bodega etwas gegessen und nach Einbruch der Dunkelheit geht's mit Nachtnavigation zurück zum Heimathafen, Rückkehr ca. 22-23 Uhr. Auch ein Tagestörn ist dabei, wo man in den Traumbuchten rund um's Kap Formentor praxisnah die verschiedenen Ankermanöver durchspielen kann.

Voraussetzungen:

Um das Programm nicht zu "verwässern", müssen wir praktische BR/SKS-Schein-Kenntnisse voraussetzen.

Unterkunft:

Das Wohnen erfolgt an Land ganz nach Wahl im Appartement, Studio oder Hotel - **nicht im Kurspreis enthalten!** (Ausnahme: Termine auf SUN MAGIC)